

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	2
1.2	STAVEBNÍK	2
1.3	PROJEKTANT	2
2	ČLENĚNÍ STAVBY	3
2.1	TECHNOLOGICKÁ ČÁST	3
2.2	STAVEBNÍ ČÁST	3
2.3	DOČASNÉ STAVBY	3
2.4	OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	3
2.5	OBJEKTY S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	3
3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby	Zajištění stability svahů náspů v úseku Kozolupy – Ošelín trati Plzeň - Cheb
<i>Katastrální území</i>	Hracholusky nade Mží, Svinná u Stříbra, Vrbice u Stříbra, Svojšín, Nynkov
<i>Kraj</i>	Plzeňský kraj
<i>Traťový úsek, Definiční úsek</i>	0203, 08, 16, 18, 20
<i>Předmět dokumentace</i>	trvalá stavba, zvýšení stability svahů železničních násypů

1.2 Stavebník

<i>Stavebník</i>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<i>Zástupce objednatele ve věcech technických</i>	Bc. Ladislav Pešička tel: +420 607 015 528, pesicka@spravazeleznic.cz

1.3 Projektant

<i>Dodavatel projektové dokumentace</i>	DIPONT, spol. s r.o. Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem IČ: 286 930 94, tel. 475 201 724, email: dipont@dipont.cz
<i>Hlavní projektant</i>	Ing. Jan Grepl Autorizovaný inženýr pro geotechniku ČKAIT - 1202095 tel: 731 407 357, grepl@dipont.cz

2 ČLENĚNÍ STAVBY

2.1 Technologická část

není obsazena

2.2 Stavební část

SO 11-11-01 Odvodnění paty násypu v km 366,720-366,900

SO 12-20-01 Přejížděvací oblast mostu v ev. km 379,863

SO 12-30-01 Ochrana kabelových vedení SŽ u mostu v ev. km 379,863

SO 12-30-02 Ochrana kabelového vedení ČD-T mostu v ev. km 379,863

SO 13-11-01 Drážní stezka v km 384,350 - 384,500

SO 14-20-01 Přejížděvací oblast mostu v ev. km 390,780

SO 14-30-01 Ochrana kabelových vedení SŽ u mostu v ev. km 390,780

SO 14-30-02 Ochrana kabelového vedení ČD-T mostu v ev. km 390,780

SO 15-11-01 Zajištění svahů v km 392,780 - 392,810

2.3 Dočasné stavby

Součástí dokumentace nejsou žádné dočasné stavby.

2.4 Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Součástí stavby nejsou žádné objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce.

2.5 Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability

Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability nejsou součástí stavby.

3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

(1) Mapové podklady a železniční bodové pole SŽG Praha, TÚ 0203 v rozsahu:

km 366,240 – 366,950

km 379,830 – 380,320,

km 384,250 – 384,750

km 390,010 – 390,870

km 392,590 – 393,220

(2) Geotechnický průzkum - RNDr. Jiří Tomášek, 4G Consite s.r.o., Praha, 2021

(3) Záznamy z jednání a pochůzky

(4) DSPS Optimalizace trati Plzeň – Stříbro - SUDOP Praha a.s. 2006

(5) DSPS Optimalizace trati Stříbro – Planá u Mariánských Lázní – SUDOP Praha a.s. 2007

(6) Protokoly o měření pohybů drážního tělesa km 366,720 – 366,900 – SŽ, OŘ Plzeň

(7) Kamerová prohlídka drenáží u mostu ev. km 390,780